

Reglement for Street Legal

§ 619

I tillegg til det som er beskrevet for gruppen i de øvrige reglementene gjelder følgende:

1. Definisjon

Street Legal er en form for dragrace som kan arrangeres på avstengte gater, veier eller baner over en distanse på 1/8 mile, med ET ikke raskere enn 7.7 sek. Vått føre 7.1 Bad boy og Bracket. Biler som oppnår ET mellom 7.7 og 7.6, (vått 7.1 og 7), under kvalifisering får sine tider strøket, og ved kjøring raskere enn 7.6, (vått 7.0) (absolutt breakout) blir føreren umiddelbart nektet videre deltakelse.

Under eliminering med tider under 7.7 (vått 7.1) vil det gi breakout.

I Street er det 8.70 (vått 8.1) og 8.0, (vått 7.0) er det break out og 7.8 absolutt breakout, (vått 6.8)

2. Bane

Banelengden er 201 meter på godt dekke av asfalt eller betong med minimum 127 meters bremsestrekning.

Min. banebredde er 7 m.

Publikum skal plasseres min. 15 m til siden for banen ved start, maks. 70 m nedover banen, da med en avstand til banen på 30 m.

På baner med godkjent rail, kan publikum plasseres minimum 10 meter til side for banen ved start, til maks 75% banelengde, da med en baneavstand på minimum 20 meter.

Skisse av banen skal sendes NBF sammen med søknad om arrangementet.

Ved evt. avvik i mål, må banen besiktiges før godkjenning av NBF.

3. Krav til deltakere

Deltakere må ha gyldig førerkort kl. B, og lisenser i henhold til gjeldende reglement.

Det kan løses engangslisens. Godkjent hjelm i henhold til NSR § 304, pkt. 1 og E22 er påbudt, samt heldekkende klær.

4. Organisasjon

Løpet avvikles enten som et ET-stevne med dial-in, eller som heads-up og fast indeks. Dette eller andre alternativer fastsettes av løpets tilleggsregler.

Ved bruk av dial-in deles deltagerne inn i to klasser, 7.70-8.70 og saktere.

5. Tidtaking

Fritt. Elektronisk tidtaking med starttre anbefales.

6. Førstehjelpstjeneste

Sanitet/hjelpekorp skal være tilstede. Bil for skadetransport skal finnes.

7. Redning / brann

Ved nedre halvdel av banen skal det være en brannbil med tre personer, utstyrt som følger:

Min. 2 stk. 12 kg brannslukkere, brekkjern og kniv for åpning av bil og eventuelt kapping av belter.

Ved start skal det være min. 2 mann med 2 stk. 5 kg brannslukkere.

Et 25 kg aktivt brannslukningsagregat (pulver, kullsyre, lightwater) bør være tilgjengelig.

Redningsmannskapene skal være kledd i brannhemmende dresser, hansker, balaklava, hjelm og støvler.

Bergningsbil for fjerning av havarerte biler bør ha løftemulighet.

Det er ønskelig med følgende ekstrautstyr: Krok med kjede, klippeutstyr, spade, øks, spett og boltesaks.

Saneringsmiddel med nødvendig verktøy bør finnes.

8. Teknisk kontroll

Samtlige deltakerbiler skal før start ha gjennomført teknisk kontroll.

Ansvarlig for teknisk kontroll skal være autorisert hos NBF.

9. Førermøte

Førermøte skal gjennomføres. Løpsleder er ansvarlig for å gi nødvendig informasjon til nye førere i samarbeide med jury.

10. Arrangør / funksjonærer

Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til NBF. NBFs søknadsskjema skal benyttes. Kun klubber tilsluttet NBF kan søke. Alle søknader på ikke permanente baner skal inneholde en oppdatert baneskisse.

Det kreves autorisert, starter, løpsleder og teknisk kontrollant. I tillegg oppnevner NBF juryleder. Ytterligere to jurymedlemmer skal oppnevnes. Disse oppnevnes av arrangøren, og skal ha god kjennskap til dragrace og inneha en funksjonærlisens.

Ingen funksjonær med funksjon under stevnet kan gå inn som deltaker.

10.1 Tidsfrister og avgift for anmeldelse av løp.

Tidsfrister og avgift for anmeldelse av nasjonale konkurranser se NSR § 109.

Oppsetting av nasjonal terminliste se NSR § 110.

Etteranmeldelse av nasjonale konkurranser se NSR § 111.

Endring av fastsatt dato for en konkurranse se NSR § 112.

Internasjonale konkurranser se NSR § 114.

Avlysning av løp se NSR § 115.

11. Tilleggsregler

Det skal utarbeides tilleggsregler i god tid før arrangementet finner sted.

12. Tillatelser

I tillegg til NBFs arrangørlisens, skal det foreligge skriftlig tillatelse fra politi og grunneier.

Søknadsfrister iht. NSR.

Det gis ikke anledning til oppvisningskjøring ved Street Legal arrangement. ET-klasser KAN i enkelte tilfeller tillates etter egen søknad til NBFs Dragraceseksjon. Se § 621.

Teknisk reglement for Street Legal

§ 620

1. Bil

Bilen skal være ordinært registrert .

Kjennemerker skal være påmontert gjennom hele konkurransen. Biler med prøveskilt og sorte skilter er forbudt.

2. Eksosanlegg

Bilen skal ha eksosanlegg godkjent iht. vegtrafikkloven.

Maks 100 dB.

3. Dekk

Kun dekk som oppfyller ECE/EEC eller DOT normene tillates brukt i klassen. Dette skal være tydelig merket på dekket fra produsent. Dekkene skal ha tilfredsstillende lufttrykk for å sikre stabilitet i kjøretøyet. Krav til mønsterdybde iht. vegtrafikkloven.

4. Felger

Alle hjulbolter skal ha full mutter. På bakhjul med koppmutter skal bolten stikke ut av felgen i en lengde som tilsvarer boltens diameter. Se generelle tekniske bestemmelser. Hjulcapsler skal være fjernet.

5. Rør og slanger

Alle drivstoff-, automatkasse-, brems- og servostyringslanger må være godt festet og uten lekkasje.

6. Radiator

Overflodstank for radiator er påbudt.

7. Seter

Førerasetet må ha original innfesting eller være fastskrudd til bilens gulv med min. fire gjennomgående bolter med mutter (min. diameter 8 mm bolter). Fester med plateskruer eller andre innfestinger er forbudt. Stol beregnet for konkurransekjøring anbefales.

7.1 Belter

Minimum trepunkts belte godkjent i henhold til vegtrafikkloven, i tillegg er armstraps påbudt i åpne biler.

8. Elektrisk 8.1 Batteri

Batterier skal ha original innfesting eller være festet med min. 2 stk. 10 mm bolter og ramme/brakett.

8.2 Tenningsbryter

Alle biler skal være utstyrt med tenningsstrømbryter som skal nåes av føreren fra fastspent plass i stolen.

9. Ballast

Ballast må være festet i bagasjerom med bolter og muttere.

Løse gjenstander som reservehjul, jekk, bukker etc. skal være fjernet før start.

10. Drivstoff

Bensin, E85, elektrisk og diesel er tillatt.

10.1 Nitro Oxide/ lystgass

Ikke tillatt.

11. Veltebøyer (roll bar)

Alle cabrioletter eller andre biler uten originalmontert tak, skal ha minimum veltebøyle uansett ET. Generelt for alle typer bøyer er at hovedbøylene skal ligge innen 15 cm bak førerens hode.

Hovedbøylene skal strekke seg minst 8 cm over førerens hjelm ved normal sittestilling og den skal være sikkert montert og godt oppstøttet. Der føreren risikerer å støte mot rørene skal rørene være beskyttet med polstring. Armer skal være festet så de ikke kan strekkes ut av bil.